

**VIABILITA'**

# Smog, 10 giorni su 10 E oggi il settimo blocco

di MAURO EVANGELISTI

Il 2005 a Roma è l'anno dell'inquinamento, le centraline che registrano lo smog superano i limiti di legge ogni giorno. E quest'oggi è stato decretato il settimo blocco dei veicoli più inquinanti. Tenendo conto che il primo scatta dopo tre giornate di superamento, si può concludere che la prima parte dell'anno ha coinciso con una giornaliera presenza di polveri sottili nell'aria al di

sopra dei limiti, dei famosi 50 microgrammi per metrocubo previsti dalla normativa regionale. A ciò si aggiunge un fattore che non aiuta la vita quotidiana dei romani: l'incertezza. A tutt'oggi non è ancora possibile sapere se domenica prossima ci sarà il blocco totale della circolazione. La normativa regionale risale a

dicembre 2003 e impone al Comune contromisure in caso di superamenti costanti dei limiti tollerati di polveri sottili. Il Piano attuativo del Campidoglio l'anno scorso prevedeva una sorta di automatismo: dopo cinque blocchi parziali (vale a dire dei veicoli più inquinanti) la domenica successiva si andava al blocco totale. Quest'anno ci sono ulteriori variabili: le previsioni del tempo e l'andamento dei valori delle polveri sottili nei giorni che precedono la domenica del blocco totale. Dunque, ogni giorno si valutano le previsioni che giungono da Pratica di Mare. Se prima di domenica arriverà l'atteso responso

**Polveri sottili ancora sopra il livello  
E per lo stop totale di domenica tutto sarà deciso all'ultimo momento**

che promette pioggia o vento, condizioni favorevoli alla dispersione delle polveri sottili, il blocco totale della domenica non ci sarà. Complicato? Esatto. Proprio questo è il problema. I romani non solo devono respirare aria di qualità scadente, non solo giovedì saranno condannati alla prima giornata con le targhe alterne (mattina e pomeriggio, si fermano le pari). Ma dovranno aspettare l'epilogo della settimana per

programmare la propria domenica, per sapere se potranno o meno usare l'automobile o la moto. Ultima riflessione: cosa succederà nel resto del 2005?

Dal Campidoglio e dalla Regione c'è grande prudenza, nessuno si espone. Il 12 gennaio Comune, Regione e Arpa si riuniranno per varare il

nuovo piano di ricollocazione delle centraline. Il Campidoglio, di fronte all'aria scadente e al clima di totale incertezza, ha alcuni punti fermi: applichiamo la legge regionale, la Regione non ha ancora definito le linee di intervento, la Regione non ha ancora consegnato lo studio sulle polveri sottili. Alla Regione replicano: nessun ritardo, proprio con il Comune stiamo studiando il piano di intervento. E lo studio sulla provenienza della polveri sottili - affidato ad Arpa, Cnr, Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia e Telespazio - è già a buon punto, sarà pronto a marzo.

SMOG, LE CENTRALINE SOPRA I LIMITI		Valore massimo previsto dalla legge: 50 microgrammi per metrocubo
VILLA ADA	55	
ARENULA	76	
TERMI	90	
MAGNAGRECIA	80	

**Il blocco di oggi nella fascia verde dalle 7.30 alle 20.30 riguarda auto non catalizzate e vecchi diesel: nella ZTL del centro divieto a motorini di vecchia generazione**

